

## VEJLEDNINGSNOTAT 1

**Vedr.:** Ekstraordinær fravigelse fra minimumshviletiden og den maksimalt tilladte køretid med henblik på at nå frem til en egnet holdeplads.

**Artikel:** 12 i forordning (EF) nr. 561/2006

**Anvendelse af bestemmelsen:** Artikel 12 indeholder bestemmelser om, at føreren må fravige minimumshviletider og maksimalt tilladte køretider, jf. artikel 6 til 9, med henblik på at nå frem til en egnet holdeplads. Denne artikel bemyndiger ikke en fører til at fravige forordningen af årsager, som han var bekendt med inden transportens begyndelse. Bestemmelsen er udformet for at give førere mulighed for at håndtere situationer, hvor det uventet under selve transporten bliver umuligt at efterkomme forordningen, dvs. i situationer med usædvanlige vanskeligheder, som føreren ikke har indflydelse på, og som er helt uundgåelige og ikke kunne forudses trods iagttagelse af den efter omstændighederne fornødne omhu. Undtagelsen har også til formål at tilgodese sikkerheden for personer, køretøjet og dets last, og det kræves, at der under alle omstændigheder skal tages hensyn til færdselssikkerheden.

I forbindelse med sådanne situationer har tre parter visse forpligtelser:

1) En transportvirksomhed skal omhyggeligt planlægge en sikker transport for føreren, hvor der f.eks. tages højde for jævnlige forekommende trafikpropper, vejrforhold og adgang til egnede holdepladser, dvs. den skal tilrettelægge arbejdet således, at førerne er i stand til at efterkomme forordningen, og de skal tage hensyn til, at speditørers og forsikringsselskabers krav til sikker holdeplads er opfyldt.

2) En fører skal følge reglerne nøje og må ikke fravige køre- og hviletidsbestemmelserne, medmindre der uventet opstår ekstraordinære omstændigheder, og det bliver umuligt at efterkomme forordningen uden at bringe færdselssikkerheden eller personers, køretøjets og lastens sikkerhed i fare. Beslutter føreren, at det er nødvendigt at fravige forordningen, og dette er foreneligt med hensynet til færdselssikkerheden, skal vedkommende ved ankomsten til den nærmest egnede holdeplads manuelt angive arten af og årsagen til fravigelsen (på diagramarket, på en udskrift fra kontrolapparatet eller på arbejdstidsplanen ved brug af et fællesskabssprog).

3) Kontrolmyndigheden skal anlægge et sagligt skøn i forbindelse med kontrollen af føreren og vurdere, om fravigelsen fra den tilladte køretid er berettiget.

Ved vurderingen af, om fravigelsen i medfør af artikel 12 er berettiget, skal kontrolmyndigheden omhyggeligt kontrollere alle omstændigheder, herunder:

a) førerens tidligere, registrerede kontrolapparatoplysninger kontrolleres for at fastlægge førerens køremønster og verificere, om føreren normalt overholder køre- og hviletidsreglerne, og om fravigelsen er ekstraordinær,

b) fravigelsen fra den maksimalt tilladte køretid må ikke forekomme regelmæssigt, og den skal skyldes ekstraordinære omstændigheder som f.eks. større trafikulykker, ekstreme vejrforhold, omkørsler, manglende plads på holdepladser. *(Denne liste over mulige ekstraordinære omstændigheder er alene vejledende. Princippet for vurderingen er, at begrundelsen for den eventuelle fravigelse fra den maksimalt tilladte køretid ikke må være kendt på forhånd eller kunne forudses),*

c) daglige og ugentlige køretider skal overholdes, og føreren må dermed ikke opnå en "tidsgevinst" ved at overskride den maksimale køretid i sin søgen efter en egnet holdeplads,

d) fravigelsen fra køretidsreglerne må ikke føre til en fravigelse af de påkrævede pauser eller daglige og ugentlige hviletider.

**Bemærkning:** EF-Domstolen, Sag C-235/94